

Das VSF T-700 im Dauertest

# Sportlicher Alltag



Das Trekkingrad T-700 der vsf Fahrradmanufaktur wirkt hochwertig auf den ersten Blick. Wie bewährt es sich im Dauertest, beim täglichen Pendeln zur Arbeit?

REDAKTION: JOHANNA NIMRICH  
FOTOS: GIDEON HEEDE

Optisch hat es mir sofort gefallen: Das schlichte Schwarz, die tolle Ausstattung ... das T-700 macht echt was her. Trotzdem hat unsere Freundschaft keinen leichten Start. Im Gegenteil: Nach den ersten Kilometern bin ich überhaupt nicht begeistert von der Fahrweise meines neuen Dauertestrades. Nachdem ich zuletzt viel mit einem angenehm gefederten Bambusrad von my Boo gefahren war, kommt mir das T-700 steif und hart vor, auf Schotterwegen werde ich regelrecht durchgeschüttelt, den straffen Sattel finde ich unangenehm.

Meine erste Aktion – noch auf dem ersten Heimweg aus der Redaktion – ist, den Luftdruck im Reifen zu vermindern. Ah ja, das fühlt sich schon etwas besser an. Trotzdem: Bis ich so richtig glücklich bin, dafür muss ich noch einige Kilometer fahren. Auch nach 200 km beispielsweise ist mir der Sattel noch zu hart und ich denke über den Wechsel zu einem Sattel nach, der besser zu meinem Hintern passt. Interessanterweise bin ich etwa bei Kilometer 500 total happy mit dem Selle Royal. Ich finde ihn komfortabel, genau richtig von der Härte her und er scheint ja doch zu mir zu passen ... insbesondere in Kombination mit einer gepolsterten Radhose ist der Sattel ein Traum. Auch an die Steifheit meines T-700 habe ich mich nach einiger Zeit gewöhnt und ihre Vorzüge lieben gelernt. Das Rad ist höchst agil, geht zackig in Kurven und fährt sich insgesamt sehr flitzig. Zugegeben: Auf Asphalt ist das Rad in dieser Ausstattung mehr zuhause als auf Schotter- und Feldwegen. Denn Vibrationen gibt es durch den steifen Rahmen direkt an die Fahrerin und insbesondere ihre Hände weiter.

## Solide Ausstattung

Besonders viel Spaß macht mir das Trekkingrad also auf Straßenstrecken, wo wir mit den schmalen Reifen und in sportlicher Sitzhaltung



so richtig Fahrt aufnehmen. Schade, dass man gerade in Städten so oft ausgebremst wird: Rote Ampeln, Ausfahrten und Kreuzungen allgemein nerven mich auf so rasanten Fahrten natürlich ganz besonders. Zum Glück verzögern die hydraulischen Felgenbremsen HS 22 von Magura nicht nur fix, sondern auch sehr zuverlässig.

Auch sonst gefällt mir die straßentaugliche Ausstattung des T-700. Die Schutzbleche sind breit und gebogen und halten Schlammspritzen von mir fern. Das LED-Licht von Busch & Müller ist ordentlich: Schweinwerfer und Rücklicht verfügen über Standlicht und sind ausreichend hell für Fahrten in Stadt und Überland. Auch die Shimano Alfine 11-Gang-Schaltung arbeitet absolut verlässlich. Gleiches gilt für den sehr soliden Hinterbauständer von Pletscher, der auf unebenem Grund sicheren Halt gibt. Angenehm finde ich die ergonomischen Ergon-Griffe, die schön breit sind. Die Hände liegen auch wegen der aufgerauten Oberfläche der Griffe so gut und sicher. Sogar bei sommerlichen Temperaturen, wie wir sie dieses Jahr im April schon hatten, und leicht schwitzigen Händen, werden die Griffe nicht klebrig. Praktisch: Der Racktime-Gepäckträger ist mit bis zu 20 kg belastbar, sodass meine Packtasche mit Wechselkleidung, Arbeitsmaterial und Vesperbrot gut aufgehoben ist.

### Fahrbare Qualität

Das T-700 ist Qualität. Das sieht man sofort und man spürt es bei jeder Ausfahrt. Das überrascht nicht: Die vsf Fahrradmanufaktur, heute Teil der cycle union GmbH, ist bekannt für ihre hochwertigen und zeitlosen Trekking- und Reiseräder – die meisten aus Stahl. Auch City- und Urbanbikes gehören mittlerweile zum Sorti-



Das Erkennungsmerkmal der vsf-Räder: die rote Klingel. Ein toller Farbtupfer!

ment. Gegründet wurde das Unternehmen 1987 als Eigenmarke des Verbunds Selbstverwalteter Fahrradbetriebe, der heute Verbund Service und Fahrrad e. V. (VSF) heißt. Erklärtes Ziel war es damals, gute und nachhaltige Fahrräder zu schaffen; die Marke steht bis heute für dieses Qualitätsversprechen. Ein genialer Kundenservice ist beispielsweise die 10-jährige Garantie auf die Fahrradrahmen der vsf-Räder. Und zugleich ein Beweis, wie sehr das Unternehmen selbst in die Qualität seiner Räder vertraut.

Die Komponenten des T-700 sind also vernünftig und stimmig ausgewählt, zugleich ist es aber auch ein super sportliches Bike! Diese Kombination aus sinnvoller Ausstattung und echten Spaß-Merkmalen ist toll – gerade für den alltäglichen Weg zur Arbeit und nach Hause. Denn nachgewiesenermaßen wird beim Fahrrad-Pendeln Stress abgebaut, man befreit den Kopf und kommt auf andere Gedanken. Das geht umso leichter, wenn das Rad unkompliziert und zuverlässig fährt. Da bleibt genug Raum



Die hydraulische HS 22 von Magura bremst schnell und zuverlässig.



An den Seta Performa von Selle Royal musste ich mich etwas gewöhnen.

### TECHNISCHE DATEN

<b>Preis Testrad</b>	1449 Euro
<b>Größen</b>	Diamant: 52, 57, 62 cm; Trapez: 45, 50 cm; (Testrad) Anglais: 55 cm
<b>Gewicht</b>	14,7 kg (m. Pedale)
<b>zul. Gesamtgewicht</b>	140 kg
<b>Rahmen</b>	CrMo-Stahl, 2-fach konifiziert
<b>Gabel</b>	Aluminium 7005
<b>Schaltung</b>	Shimano Alfine, 11-Gang
<b>Naben v/h</b>	Nabendynamo Shutter Precision PV-8/ Shimano Alfine S501
<b>Kurbel</b>	Shimano Alfine
<b>Übersetzung</b>	42/21 Zähne
<b>Entfaltung</b>	2,30–7,60 m
<b>Reifen</b>	Schwalbe Marathon Racer, 28" x 35mm
<b>Bremsen</b>	Magura HS22, hydraulische Felgenbremse inkl. Brake-booster
<b>Lenker</b>	Level Nine Aluminium Riser
<b>Griffe</b>	Ergon GP1, geschraubt
<b>Sattelstütze</b>	Level Nine Aluminium patent
<b>Sattel</b>	Selle Royal Seta Performa
<b>Licht v/h</b>	B&M Lumotec IQ2 EYC Plus, 50 Lux, Standlicht / B&M Line LED, Standlicht
<b>Gepäckträger</b>	Racktime Light-it
<b>Kontakt</b>	vsf Fahrradmanufaktur Tel.: 0441-92089135 info@fahrradmanufaktur.de

VSF FAHRRADMANUFAKTUR T-700

für sportliche Sprints oder aber das entspannte Beobachten von Eichhörnchen, Buntspecht und Co. Je nachdem eben, wie stressig der Tag bei der Arbeit war und wie schnell ich nach Hause



Hält was aus: der robuste Hinterbauständer von Pletscher.

### MEINE MEINUNG

## Beziehungsarbeit



„Manche Freundschaften brauchen ein bisschen Zeit, um zu wachsen, aber dann halten sie umso besser. So ging es mir mit dem VSF T-700! Ich gebe nur ungern wieder her.“

Johanna Nimrich, Redakteurin aktiv Radfahren

will. Kein Zweifel, dass das ein gesunder Heimweg ist! Auf meinen 14 km Strecke zur Arbeit hat das T-700 jedenfalls immer richtig viel Spaß gemacht. Und nicht nur dort: Es wurde auch für Ausflüge, zum Einkaufen und bei allen alltäglichen Fahrten genutzt. Dabei überzeugte die Ausstattung auf voller Linie. Und selbst Radreisen kann ich mir mit dem Trekkingbike gut vorstellen, für die es leider zeitlich nicht mehr gereicht hat.

Ein halbes Jahr ohne viel Wartungsaufwand liegt hinter mir: Nur die Kette brauchte natürlich Pflege, insbesondere nach einigen Matsch-Fahrten in den Wintermonaten. Ansonsten ist alles



Mit dem T-700 auf dem Arbeitsweg an der Isar im Norden Münchens.

solide montiert, nichts hat sich gelöst, nichts geklappt. Das Kultrad T-700 ist übrigens schon seit langer Zeit im Sortiment, mit teils wechselnder Ausstattung. Weil Geschmäcker bekanntlich verschieden sind, gibts das VSF T-700 auch heute in verschiedenen Varianten, zum Beispiel mit Scheibenbremsen, Shimano XT 30-Gang-Schaltung oder mit Riemenantrieb. Und wer es gerne farbiger mag, kann gegen Aufpreis eine Sonderlackierung für sein Trekkingrad bekommen (Rubinrot, Smaragd, Petrol etc.).

### Fazit

Das T-700 war mir nach einiger Eingewöhnungszeit eine echte Freude, sowohl als Sportgerät als auch als zuverlässiger Alltagsbegleiter. Und auch sein schlichter Look sagt mir absolut zu. Nach rund 2000 km Fahrradpendeln gebe ich es nur ungern an die vsf Fahrradmanufaktur zurück. Und übrigens nicht nur ich: Auch mein Freund hat sich das T-700 gerne für Einkäufe etc. ausgeliehen, „weil das Rad echt Bock macht“. Ein empfehlenswertes Fahrrad für viele Gelegenheiten!

## Sitzbeschwerden? Jetzt umsatteln!

TERRY

Terry Sättel stoppen wirksam die Ursachen von Sitzstress. Die in zwei Sitzbreiten erhältlichen Sättel sind für Männer und Frauen entwickelt. Die stufenfreie 3-Zonen-Komfort-Sitzfläche mit ergonomischer Entlastungsöffnung wirkt gegen die Sitzbeschwerden beim Radfahren.

Für Frauen oder Männer erhältlich

### Ergonomisch und medizinisch geprüft.

Terry Sättel werden unter Anwendung modernster Sensor-Druckmessverfahren im Terry Ergonomie-Labor entwickelt.



Mach Dir keinen Druck!  
Wirkt gegen Druckschmerzen

Hab Lust!

Wirkt gegen Druck und Taubheit im Genitalbereich

Touring-Serie Fisis GTC Gel

89,95 € UVP

Bleib cool!  
Wirkt gegen Hitzestau

Bleib geschmeidig!  
Wirkt gegen Scheuerstellen



Mehr Informationen auf [www.terry-comfort.de](http://www.terry-comfort.de)