



Deore-Schaltung und -Bremsen, mit kurzem Hebel. Unten: Klassische, einfach zugängliche Zugverlegung am Stahlrahmen.



VSF FAHRRADMANUFAKTUR T-500

# Schlicht attraktiv

**PREIS** 1399 €

**Gewicht** 14,4 kg (mit Pedalen)  
**Zuladung\*\*** 125,6 kg

**Größen** Diamant: 52, 57, 62, 67 cm;  
Trapez: 45, 50\*, 55, 60 cm

**AUSSTATTUNG**

**Rahmen** CrMo-Stahl

**Gabel** Aluminium

**Schaltung** Kettenschaltung Shimano Deore, 3x10 Gänge

**Entfaltung** 1,81–9,73 m

**Laufрад** Naben: Dynamo Shutter Precision PL-8/ Shimano Deore M6000; Felgen: Ryde, 36-Loch

**Reifen** Schwalbe Marathon Supreme, 28", 42 mm

**Bremsen** hydr. Disc Shimano Deore M6000, 160/160 mm

**Cockpit** Vorbau/Lenker: Levelnine; Griffe: Herrmans Grit D33

**Sattelstütze** Levelnine

**Sattel** Selle Royal Essenza

**Lichtanlage** B+M Lumotec Eyc/ B+M Toplight 2C

**Sonstiges** Gepäckträger: Racktime Light-it, Schutzbleche: SKS; Klingel

\* Testgröße \*\* Zuladung = Fahrer + Gepäck

**CHARAKTER**

**FAHRVERHALTEN**

Laufruhig ● Agil

**SITZPOSITION**

Aufrecht ● Sport

**EINSATZBEREICH**

Stadt ● Reise

Das T-500 ist einer der Verkaufsschlager der VSF Fahrradmanufaktur. Was wenig verwundert. Denn der zweifachkonifizierte bis zu 140 kg belastbare Stahlrahmen liegt ebenso wie die Komponenten auf einem zuverlässigen, preisattraktiven Mittelklasseniveau. Shimanos Deore-Logo verziert weitestgehend sowohl Schaltungs- als auch Bremsenteile. Man bekommt hier ein „ehrliches“ Deore-Rad, muss dafür aber auch dank Preisentwicklung etwas Geld in die Hand nehmen. Außer dem Rahmen sind auch die 36-fach gespeichten Laufräder ordentlich belastbar. Klassisch und sehr wartungsfreundlich ist die komplett außen geführte, teils offene Schaltzugverlegung.

**Ausgewogen tourig**

Moderat ausgewogene Sitzhaltung bestimmt die Geometrie des tourigen T-500. Der Lenker ist ergonomisch stimmig gekröpft und bietet

mit seiner Breite eine sichere Kontrolle über die aktive Front. Besonders für längere Touren wären die Griffe besser mit einer abstützenden Handauflage versehen, gefallen aber sonst mit guter Griffigkeit und angenehmer Dämpfung. Auf den relativ schmalen, dafür hoch aufbauenden 42er Reifen rollt das Rad deutlich zügig und kann den Krafteinfluss aus dem Tretlager direkt über den antrittsorientierten Rahmen umsetzen. Dessen gut ausgewogene Balance zwischen Agilität und Laufruhe fördert entspannt sportliches Fahren. Komfortreserven sind allerdings weniger ausgeprägt. So dass man gerne auf glatteren Strecken unterwegs ist. Sportlich wirken auch die kurzen Bremshebel. Mit ihnen lassen sich die Bremsen dennoch gefühlvoll, notfalls aber auch knackig zupackend triggern. Der Trapezrahmen ist merklich nicht ganz so fest wie ein Diamantrahmen.

**FAZIT**

Das T-500 ist ein hervorragend mittelmäßiges Tourenrad! Mit ausgewogenen (Fahr-)Eigenschaften bei attraktivem Preis eignet es sich perfekt für Tour und Alltag.

Ausstattung	● ● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ●

- + Preis-Leistung, komplette Deore-Gruppe, klassische, gut erreichbar verlegte Züge
- Für den Alltag etwas kurze Bremshebel, ungeschütztes Rücklicht, Trapezrahmen nicht so fest wie Diamantrahmen

**Preis-Leistung** ● ● ● ● ● ●

**Note** 1,6 **Sehr gut**

FOTOS: JENS KOCKERBECK