

BIS 1500 €

CITYRÄDER



Perfekt: Unter Last schaltbare Nabe, umlaufender Kettenkasten. Unten: Selten & klasse: hydraulische Felgenbremsen mit roten Gummis.



**PREIS** 1199 €

Gewicht	16,9 kg (mit Pedalen)
Zuladung**	123,1 kg
Größen	Diamant: 52, 57, 62 cm; Trapez: 45, 50*cm

**AUSSTATTUNG**

Rahmen	Stahl
Gabel	Stahl, starr mit LR-Ösen
Schaltung	Shimano Nexus 8-G. Premium Freilauf, Drehgriff, 38/18
Entfaltung	2,47–7,53 m
Laufрад	Felgen: Alu HK, geöst; Shutter Precision N.-Dynamo, hi. Nexus
Reifen	Schwalbe Marathon, 28", 40 mm, reflex
Bremsen	Magura HS33, hydraul. Felgenbremsen m. Brakebooster
Cockpit	Vorbau: Humpert Ergotec Octopus, winkelverstellb., Lenker: Ergotec, gekröpft, 620 mm, Griffe: Ergon GP1, geschraubt
Sattelstütze	Ergotec
Sattel	Selle Royal Ariel
Lichtanlage	Busch & Müller IQ-XS, 70 Lux; hi.: B & M Toplight 2C, 2 x Standlicht
Sonstiges	Anglaise-Rahmen 55, 60 cm; 2. Farbe ebony metallic, Kettenschutz: Hebie; Radschützer: SKS

\* Testgröße \*\* Zuladung = Fahrer + Gepäck

**CHARAKTER**

**FAHRVERHALTEN**

Laufruhig Agil

**SITZPOSITION**

Aufrecht Sport

**EINSATZBEREICH**

Stadt Tour

VSF FAHRRADMANUFAKTUR T-300

# Für Stadt, Land, Fluss!

**A**ugen auf Rot: Rote Klingel – fast so etwas wie ein Markenzeichen der VSF Fahrradmanufaktur – und rote Bremsgummis, ebenso wie der Rahmen aus Stahl typisch für das Streben der Macher nach Perfektion! Das T-300 ist – aufgrund seiner hohen Alltagstauglichkeit (Stichwort: gekapselte Nabenschaltung), der verkleideten Kette, der Stahlgabel statt Federgabel, der hydraulischen Bremsen statt Scheibenbremsen – ein toller Allrounder ... mit Reise-Fähigkeiten. Die Schaltung kann auch bei Touren gefallen, der Träger mit seiner Taschenanlage würde einem Reiserad gut zu Gesicht stehen, die montierten Bremsen lieben Globetrotter, weil sie auch bei hoher Zuladung beste Verzögerung garantieren. Die Reifen sind profiliert für Asphalt und Schotter. Die lang gezogenen Schutzbleche dürften bei Stadt- und Reiseeinsätzen überzeugen. Obendrein gibt's Lowrider-Ösen an der starren Stahl-Gabel, Flaschenhalterö-

sen, eine klasse Lichtanlage sowie einen Ständer, bekannt für beste Funktionalität und Langlebigkeit.

## Überzeugende Performance

Das T-300 begeistert sofort: Der gekröppte Lenker und die ergonomischen Griffe liegen perfekt in der Hand, für gemütliches Fahren, Verkehrsübersicht, Sprints. Dabei bleibt das T-300 stets die Ruhe selbst. Die Sitzposition ist stimmig, die Stahlrahmen-Dämpfung unvergleichlich, der Sattel formschlüssig, die Fahrperformance des T-300 ist genial. Dank Schaftvorbau ist der Lenker spontan höhenverstellbar. Mit großartigem Geradeauslauf kann das VSF punkten. Ebenso mit feiner Agilität, die Sportlichkeit schenkt. Die Nabenschaltung lässt sich mühelos schalten – sogar unter Last! Klasse, wenn man beladen klettern muss. Der Ständer steht stabil, die Bremsverzögerung ist erste Sahn.

## FAZIT

Das T-300 von VSF Fahrradmanufaktur räumt Bestnoten ab: Geniale Fahrperformance, perfekte Bremsen, klasse Details, für Alltags- und Touren-Einsätze super!

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

+ Fahrperformance, unter Last schaltbare Nabe, wartungsarm, ein Allrounder mit Radreise-Fähigkeiten, Bremsleistung, Details, Gesamtharmonie

-

**Preis-Leistung** ● ● ● ● ●

Note 1,3 **Sehr gut**

> Bezugsadressen finden Sie auf Seite 136

FOTOS: RALF GLASER