

VSF Fahrradmanufaktur T-700



Testurteil
Überragend

Preis: € 1 359 **Gewicht:** 13,8 kg (inkl. Pedale)
Größen: Herren: 50,54,58,62 cm (Test); Damen: 45,50cm, Anglais: 55 cm

City/Alltag	●●●●●	Ausstattung	●●●●●	Plus/Minus: + Schöner stabiler Stahlrahmen + Tolle, hochwertige Ausstattung + VSF Philosophie + Superhelle Lichtanlage
Tour/Reise	●●●●○	Preis/Leistung	●●●●●	
Sport/Fitness	●●●○●	Fahrverhalten	●●●●●	
Gelände	●○○○○	Sitzposition	●●●●●	

Als eine der wenigen Firmen im Test hält VSF dem Material Stahl die Stange. Schön, denn die klassische Silhouette eines Stahlrahmens weiß immer noch zu begeistern. Die gute Zugverlegung ist einfach und funktionell. Komplett in Schwarz/Silber aufgebaut besitzt das „T-700“ eine ästhetisch gelungene, klassische Optik. Bei den Komponenten greift VSF in die Vollen: Magura HS33 Hydraulikbremsen, Shimano 3N80-Nabendynamo, Ergon Griffe, Fizik Sattel, IQ-LED Lichtanlage, Schwalbe Marathon Racer Reifen – hier gibt es keinerlei Anlass zur Klage. Alles ist für eine problemlose, dauerhafte Funktion ausgelegt.

Fahreindruck

Rauf aufs Rad und losgefahren. Das T700 bietet eine sportliche Sitzposition, die gerade auf langen Touren erstklassig ist. Die Ergonomie passt: stark gekrüppfter Lenker, Ergon Griffe und der



Der schlanke Stahlrahmen ist stabil, haltbar und fährt sich einfach super.

Fizik Sattel überzeugen. Top: der stabile, höhenverstellbare Vorbau. Für die Sicherheit sorgen die kraftvolle Magura HS33 Bremsanlage und eine sehr helle Bumm IQ-Lichtanlage mit Standlicht.

Fazit

Mit dem T700 bietet VSF ein top ausgestattetes Trekkingrad mit dem lange, schnelle Ausfahrten ein richtiger Genuss sind. Einfach „Überragend“.

vsf Fahrradmanufaktur c/o Cycle Union, Tel.: 0441-920890, info@fahrradmanufaktur.de,

Rahmenmaterial 25CrMo4 **Zul. Gesamtgewicht:** 130 Kilo **Gabel** VSF Aluminium **Schaltung** v/h, Hebel Shimano XT, Shimano XT Rapidfire Plus, 27-Gang **Kurbel** Shimano XT HT2 **Übersetzung** v/h 26-36-48/11-32 **Laufräder** Naben v/h: Nabendynamo Shimano DH-3N80, Shimano XT, Felgen: Rigid Sphinx, 36-L. **Relfen** Schwalbe Marathon Racer, 28"x35 mm **Felgenbremsen** hydraulische Magura HS33 **Vorbau/Lenker/Griffe** NVO, höhenverstellbar/Off Limits/Ergon GP1 **Stütze/Sattel** Off Limits/Fizik Vitesse Sport **Beleuchtung** v/h: B&M Fly IQ/B&M Toplight Flat, Standlicht **Sonstiges** SKS Schutzbleche, Tubus Gepäckträger, Hebie Seitenständer, Kettenschutzring, VP Pedale, Klingel

komfortabel ■ ■ ■ bis ■ ■ ■ sportlich