



Hochwertige Ausstattung zeichnet das T-700 aus. Unten: Passt ins Bild: aufgeräumte, gut erreichbare Außen-Zugführung.



BIS 2000 €

TREKKINGRÄDER

PREIS	1799 €
Gewicht	14,3 kg (mit Pedalen)
Zuladung**	125,7 kg
Größen	Diamant: 52, 57*, 62 cm; Trapez: 45, 50, 55, 60 cm

AUSSTATTUNG	
Rahmen	25 CrMo 4-Stahl, 2-fach konifiziert
Gabel	Aluminium, starr
Schaltung	Shimano Deore XT T8000, 3x10
Entfaltung	1,71–9,73 m
Laufрад	Naben: Shutter Precision PL-8, Nabendynamo/ Shimano Deore XT M8000; Felgen: Schürmann YAK19 Disc, 32 L.
Reifen	Bereifung Schwalbe Marathon Supreme, 28", 42 mm
Bremsen	Hydr. Disc Shimano Deore XT M8000, 160/160 mm
Cockpit	Vorbau/ Lenker: Levelnine Alu; Griffe: Ergon GP-1
Sattelstütze	Levelnine, Alu Patent
Sattel	Velo VL3483
Lichtanlage	B+M IQ-XS/ B+M Toplight 2C
Sonstiges	Gepäckträger: Racktime Light-it; Ständer: Plettscher Zoom; Schutzbleche: SKS

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER	
FAHRVERHALTEN	
Laufruhig	Agil
SITZPOSITION	
Aufrecht	Sport
EINSATZBEREICH	
Stadt	Reise

VSF FAHRRADMANUFAKTUR T-700

Schneller Asphalttourer

Die VSF Fahrradmanufaktur weist inzwischen eine mehrere Jahrzehnte lange Markengeschichte vor. Der stellt sich seit vielen Jahren erfolgreich die Cycle Union in Oldenburg. In dieser Tradition steht auch Stahl als Rahmenmaterial – viel Komfort, gut zu verarbeiten und sehr robust. So passt er auch zu einem hochwertigen und leichten Trekkingrad wie dem T-700. Die Ausstattung ist größtenteils gehoben, wenn auch die Bremse vorne etwas klein ausfällt und der Dynamo gutes Mittelmaß darstellt. Zuverlässig genug ist auch er. Wer mag, kann gegen überschaubaren Aufpreis aus diversen Farboptionen auch seine Wunschkolorierung ordern. Das Rad bestätigt für 2021 seine Beständigkeit mit nur leichten Veränderungen zu 2020. Die Wichtigste: Das Rad ist nun in vier Größen auch als Trapez-Version erhältlich. Der Hersteller kommt zudem nicht umhin, den Preis marktgerecht anzupassen.

Sportliche Leichtigkeit

Schnelle, schlanke Reifen, wenig Gewicht: Die beiden Aspekte allein sorgen beim T-700 für sportliche Leichtigkeit. Der Rahmen unterstützt die direkten Antritte mit geringen Kraftverlusten nach hinten raus. Dazu passt die leicht sportliche Sitzhaltung perfekt. Im Fahrverhalten beweist das Rad eine saubere Ausgewogenheit. Es kann ruhig in der Spur liegen und agil kleinen Hindernissen ausweichen. In Sachen Komfort macht sich einerseits der Stahlrahmen samt schwingungsfreudiger Alu-Gabel sehr positiv bemerkbar. Andererseits dämpft die Sattelstütze auch gut. Nicht zu vernachlässigen: Der hoch aufbauende Reifen ist ein zusätzlicher Puffer. Trotzdem ist dieses Rad auf festen Wegen und Straßen am besten aufgehoben. Dort kann es sein sportliches Potenzial voll ausleben. Für die richtige Sicherheit sorgen die immer noch sehr guten Bremsen mit dem kurzen Sport-Hebel.

FAZIT

Der komfortable Stahlrahmen und sportliche, trotzdem ausgewogene Fahreigenschaften machen das leichte VSF T-700 zu einem attraktiven Gesamtpaket.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
<p>+ Jetzt auch als Trapezrahmen; komfortabler Stahlrahmen, größere Farbauswahl</p> <p>- 160er Bremsscheibe vorne</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ●
Note	1,4 Sehr gut

FOTOS: RALF GLASER