



Ganz klassische Optik auf modernem Niveau. Unten: Komfortabler Schwung am robusten Lenker.



BIS 3000 €

REISERÄDER

VSF TX-800

# Klassischer Reisebegleiter

**PREIS** 2199 €

**Gewicht** 16,5 kg (mit Pedalen)  
**Zuladung\*\*** 123,5 kg  
**Größen** Diamant: 52, 57\*, 62 cm

**AUSSTATTUNG**

<b>Rahmen</b>	25 CrMo 4 -Stahl, 2-fach konifiziert
<b>Gabel</b>	25 CrMo 4 -Stahl
<b>Schaltung</b>	Shimano XT, 3x10-Gang
<b>Entfaltung</b>	1,63–9,82 m
<b>Lauftrad</b>	Naben: Shutter Precision PL-8, Nabendynamo/ Shimano XT; Felgen: Schürmann YAK 19, 36 L.
<b>Reifen</b>	Schwalbe Marathon Mondial, 28", 47mm
<b>Bremsen</b>	hydr. Disc Shimano XT, 180/180 mm
<b>Cockpit</b>	Vorbau: Ergotec Piranha; Lenker: Ergotec Trekking
<b>Sattelstütze</b>	Ergotec Skalar
<b>Sattel</b>	Selle Royal Scientia
<b>Lichtanlage</b>	B+M Lumotec IQ-XS/ B+M Toplight Line
<b>Sonstiges</b>	Gepäckträger: Tubus Tara Lowrider/ Tubus Logo Evo; Klingel; Seitenständer; 2x Flaschenhalter

\* Testgröße \*\* Zuladung = Fahrer + Gepäck

**CHARAKTER**

**FAHRVERHALTEN**

Laufruhig Agil

**SITZPOSITION**

Aufrecht Sport

**EINSATZBEREICH**

Stadt Reise

Am X erkennt man die Expeditionsräder der VSF Fahrradmanufaktur aus Oldenburg. Das TX-800 ist die Mittelklasse der eigenen Nomenklatur. Sein klassisch schlanker, muffenloser, zweifach konifizierter Stahlrahmen ist die solide Basis für eine hochwertige Garnitur. Mit der Shimano XT-Gruppe glänzt obere, sportliche und entsprechend leichte Kettenschaltungsklasse gemeinsam mit Tubus, Humper, B+M und Ergon. Die großen 28-zölligen Laufträder sortieren das Rad formal als asphaltorientiertes Reisegefährt ein. Mit den profilierten 47er Mondial-Reifen ist gemäßigte Schlechtweg-Nutzung durchaus eingeschlossen. Passend zum klaren Stahlrahmen laufen die Schaltzüge klassisch außen und teil-verhüllt am Unterrohr. Laufträder mit 36 dicken Speichen (2,34 mm) fangen die Belastung der (Reise-)Alltage auf. Wegen Verfügbarkeiten ist das Gesamtgewicht 2021 allerdings auf 140 kg (sonst 170) reduziert.

**Kompakt und zügig**

Der Rahmen gibt sich leicht kompakt, wodurch auch die Sitzhaltung etwas kürzer bleibt, passend zur mittleren Körperhöhe mit guter Handentlastung auf den ergonomischen Griffen. Das sehr stabile Steuer macht einem die Handhabung recht einfach. Das Vorderrad dreht sich dabei reaktionsfreudig in die vorgegebene Richtung. Gleichzeitig rollt das TX-800 auf den 28-Zoll-Felgen ruhig geradeaus, wenn es muss. Den Gut-abgestimmte Stempel drückt man folglich gerne aufs Testformular. Seine Kompaktheit verhilft dem Rad auch zu einer inneren Stabilität, die, gleichwohl nur beschränkt belastbar, diese Last aber mit Bravour und gelassen erträgt. Dadurch setzt sich auch der Schwerpunkt und drückt den Reisetourer sanft, aber bestimmt zu satter Fahrt auf die Straße. Mit der breiten Kettenschaltung kommt man durch dick und dünn. Kritik kommt am Ende höchstens noch für die etwas kurzen Bremshebel.

**FAZIT**

Klassisch mit der Zeit gehen – dafür steht das hochwertig bestückte TX-800. Für Alltag und kompaktere Abenteuer ist es auch 2021 ein zuverlässiger Sportsfreund.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + Klassische Konstanz, XT-Komponenten, stabile Laufträder, Gewicht, 10 Jahre Garantie
- Wenige Größen

**Preis-Leistung** ● ● ● ● ●  
**Note 1,4 Sehr gut**

FOTOS: GIDEON HEEDE

> Bezugsadressen finden Sie auf Seite 106 f.