

## VSF FAHRRADMANUFAKTUR TX-400

aktiv  
**Radfahren**  
Preis-Leistung

3/2017



Für extra Bremspower verbaut VSF zwei Bremskraftverstärker. Cool!



Trotz schlanker Rohre ist der Rahmen des VSF extrem steif.

## Preisaggressiver Klassiker

Das TX-400 ist ein alter Klassiker, wenn es um solide, unauffällige Reiseräder geht. Der Grund dafür ist der mit eher großem 25CrMo4 Stahlrohr und dickeren Rohrwandstärken ausgestattete Rahmen. Im Detail ist er sauber verarbeitet und bietet eine cleane Optik, was durchaus als Kompliment zu verstehen ist. Erfreulich sind die drei Flaschenhaltermöglichkeiten, der solide Innenlagerbereich sowie die saubere Verarbeitung. Zudem gesellen sich noch 10 Jahre Garantie auf Rahmen und Gabel dazu. Bei der Ausstattung gibt sich VSF grundsätzliche: Eher schwere Laufräder in bewährtem 26" Durchmesser, tolle Mondial Reiserreifen, Ergon Griffe, B+M IQ-X Lichtanlage mit superhellen 100 Lux

in der Front, Tubus Gepäckträger. Ein Highlight ist erst auf den zweiten Blick zu erkennen: die Magura „HS 33“ besitzt zwei Bremskraftverstärker, wodurch Dosierbarkeit und maximale Bremsleistung verbessert werden. Generell überzeugt der Aufbau durch seine Wartungsarmut und Langlebigkeit. Einzige etwas geringe maximale Zuladung im Radreisemodus überrascht, zumal das Rad deutlich mehr wegstecken könnte.

### Fahreindruck

Setzt man sich erstmals auf das TX-400, wird man positiv überrascht: Die Sitzposition fällt angenehm sportlich aus. Die leichte Lenkerüberhöhung verhindert dabei zu viel Druck auf den Händen. Im An-

tritt oder im Sportmodus gibt sich das VSF dann jederzeit sehr steif und vermittelt Ruhe und Gelassenheit. Bei Geometrie und Sitzposition ist VSF hier ein echter Glücksgriff gelungen. Beim Beschleunigen fällt im direkten Vergleich zur Konkurrenz das eher hohe Gewicht auf, doch wenn das Rad dann läuft, ist es nur noch schwer aufzuhalten. Hier leisten die Magura-Bremsen mit doppeltem Bremskraftverstärker beste Dienste. Mit Gepäck läuft es dann stoisch und sicher ohne zu murren. Einziger Kritikpunkt: Für unsere Testgröße ist die 170-Millimeter-Kurbel etwas zu kurz geraten. Diese sollte man bei Bedarf wechseln lassen.

### Fazit

Die Reiseeignung ist perfekt. Die solide Machart und Ausstattung gefallen. Trotz kurzer Kurbel und etwas geringer Zuladung schafft das TX-400 die Note „Sehr gut“. Im Gesamten ist das TX-400 ein ganz heißes Eisen zum absolut fairen Preis und daher unser verdienter Preis-Leistungstipp.

## TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen	He: 47, 52, 57 cm (Test)
Gewicht	17,59 kg (mit Pedale)
Max. Gesamtgew.	140 kg
Max. Zuladung	122,5 kg (Gepäck und Fahrer)
Preis Testrad	2.599,- Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	25CrMo4 Stahl
Federgabel	25CrMo4 Stahl, starr

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung	Rohloff Speedhub 514, 14-Gang
Schalthebel	Rohloff, Drehgriff
Kurbel	VSF Aluminium, 170 mm
Antrieb	Kette
Übersetzung (v/h)	42/16 Zähne
Naben v/h	Shutter SP-PU8 Nabendynamo/ Rohloff Speedhub
Felgen	Rigida Andra 30, 32 Loch
Reifen	Schwalbe Marathon Mondial reflex, 50-559
Bremsen	Magura HS33, hydraulische Felgenbremsen

AUSSTATTUNG	
Vorbau	LevelNine Alu, 110 mm
Lenker	LevelNine Alu, 650 mm
Griffe	Ergon GP-3, Schraubgriff
Sattelstütze	LevelNine Alu, starr, 27,2 mm
Sattel	Selle Royal Scientific A2
Scheinwerfer	B+M Lumotec IQ-X
Rücklicht	B+M Line, Standlicht
Gepäckträger	Tubus Cargo, Tubus Tarae
Schutzblech	SKS, Festbrücke, Kantenschutz
Seitenständer	Pletscher Comp
Sonstiges	Klingel, Hebie Chainglider

## KONTAKT

Cycle Union GmbH  
Tel.: 0441-9208900  
anfrage@fahrradmanufaktur.de

aktiv  
**Radfahren**  
TESTURTEIL

Sehr gut

FAHRVERHALTEN  
STADT ◀-----▶ TOUR

### PLUS/MINUS

- + Recht sportliche Sitzposition
- + Preis-Leistung
- + Grundsätzliche Ausstattung
- + Vorderradlicht
- Zuladung