



**Konsequent wartungsarm und robust ausgelegt; gutmütiges Fahrverhalten**



**Nur wenige Größen; Überstandshöhe groß, evtl. kleineren Rahmen wählen**

**Tradition zählt:** Solide Stahlrahmen, ausgewogene Geometrie, gutmütiges Fahrverhalten, hohe Langlebigkeit – das zeichnet die Räder der Fahrradmanufaktur seit Jahren aus. Auch das TX-1200 punktet in diesen Kategorien. Gut so, denn es ist sogar als Expeditionsrad klassifiziert. Vom feinst gestuften 18 Gang Pinion-Getriebe, über die aerodynamisch günstige Sitzposition, service-freundlich außenverlegte Schaltzüge, optimierte Sorglos-Bremsen mit Booster und bei Nässe griffigeren, roten Belägen bis zum statisch optimal platzierten, super-sta-

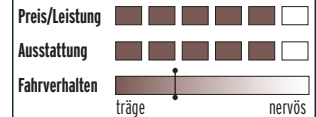
bilen Gepäckträger am langen Hinterbau erkennt man die Kompetenz der Oldenburger. Gewiss, leicht fällt das TX-1200 nicht aus. Doch hier zählt zuvorderst Solidität für anspruchsvolle Strecken mit schwerem Gepäck. Da der Rahmen hart ausfällt, ist es umso wichtiger, den Luftdruck der Mondial-Reifen penibel abzustimmen. Bei 114 Kilo Gesamtgewicht im Test haben wir mit dem unteren Grenzwert von 3,0 Bar die besten Erfahrungen gemacht. Die Schutzblechstreben vorne dürften jedoch stabiler ausfallen.



**Auf Kritik reagiert: Das Ausfallende ist seit Mitte 2016 stabil konstruiert und verschiebbar per Stellschraube. Das Hinterrad sitzt nun antrittssicher.**

## VSF Fahrradmanufaktur TX-1200

<b>Hersteller/Vertrieb</b>	Cycle Union, Tel. 0441/920890, www.fahrradmanufaktur.de
<b>Preis/Gewicht<sup>1</sup></b>	3550 Euro/17,10 kg
<b>zul. Ges.gewicht<sup>2</sup></b>	140 kg
<b>Rahmenmaterial</b>	Stahl, geschweißt
<b>Rahmengrößen</b>	52, 57, 62 cm
<b>Gabel</b>	Stahl, Unicrown; V-Brake; Gewinde f. Lowrider
<b>Kurbel/Übers.</b>	Pinion forged/32 Zähne
<b>Antrieb</b>	Pinion P1.18, Drehgriff, Ritzel 26 Zähne, Gates CDX
<b>Bremsen</b>	Magura HS 33 mit Booster
<b>Naben/Felgen/Reifen</b>	SP Dynamohub PV-8, Shimano FH-T780 XT/Exal MX 19/Schwalbe Marathon Mondial 47-622 Evo
<b>Sattel/-stütze</b>	Selle RoyalAZ/Level Nine
<b>Ausstattung</b>	Tubus Cargo, 40 kg, Spanngurt; Tubus Tara, 15 kg; 10-X, Toplight Line +; Ergon GP3 Hörnchengriffe; gr. Klingel; 2 x FH



**SEHR GUT**

<sup>1</sup>ohne Pedale, <sup>2</sup>max. zulässiges Gesamtgewicht (Rad, Fahrer, Gepäck)