



Feines Steckachsen-Ausfallende und sportliche Mechanik-Schaltung. Unten: sauber verlegte Züge und unaufgeregte, athletisch schlanke Front.



PREIS	2399 €
Gewicht	12 kg
Zuladung**	128,0 kg
Größen	Diamant: 48, 51, 54, 57*, 60 cm

AUSSTATTUNG	
Rahmen	CrMo-Stahl
Gabel	Aluminium
Schaltung	Sram Apex XPLR 1x12 Gänge
Kurbel	Sram Apex, 40 Zähne
Kassette	Sram XPLR, 11-44 Zähne
Entfaltung	2,04–8,15 m
Laufрад	Naben: KT 12x100; Felgen: Ryde DP19 Disc, 32-Loch
Reifen	Schwalbe G-One R, 28", 45 mm
Bremsen	hydr. Disc Sram Apex, 160/160 mm
Cockpit	Vorbau: Levelnine 6°; Lenker: Levelnine Gravel Flare; Lenkerband: Fizik Vento Solocush Tacky
Sattelstütze	Levelnine
Sattel	Selle Royal SRX
Sonstiges	Ösen für: Schutzbleche, Gepäckträger, Lowrider, Beleuchtung, Bikepacking; Dropperpost-ready

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER	
FAHRVERHALTEN	
Laufruhig	Agil
SITZPOSITION	
Aufrecht	Sport
EINSATZBEREICH	
Komfort	Sportiv

FOTOS: GIDEON HEIDE

VSF FAHRRADMANUFAKTUR GX-500

Schnittiger Stahl

Seit wenigen Jahren spielt auch die Fahrradmanufaktur im Schotter mit und offeriert – markentypisch – schlanke Stahlgraveler. Nach dem Premiummodell zum Start, läuft das Angebot weiter in die Breite. Mit dem GX-500 nimmt das aktuelle Einstiegsmodell am Test teil. Die Geometrie ist auf lange, sportliche Touren ausgerichtet und damit weitgehend entspannt. Auf Stahlrahmen setzen die Norddeutschen aus Überzeugung und schwören auf die typischen Komfortwerte. Die kräftige Alugabel steht für direkte, geradlinige Kontrolle. Für ausgeprägte Tourentauglichkeit und praktischen Alltagsnutzen ist das Rad mit zahlreichen Montagepunkten verziert. Das preisliche wie technische Starter-Niveau offenbart sich in der mechanischen Sram Apex-XPLR Gravel-Schaltgruppe, typischerweise mit aktueller Einfach-Kurbel und 12-fach-Kassette. Schön anzusehen ist die klare Zugführung an Front und Unterrohr.

Direkt, aber entspannt

Durch den längeren Vorbau strecken sich die Fahrer, allerdings bei moderater Höhe. Über den ausgestellten Gravelenker erhält man ein gutes Kraftdreieck für sehr gute Kontrolle. Steuer und Rahmen geben die Kraft direkt weiter. Damit bringt man das Rad generell zackig auf Tempo. Denn auch der Reifen rollt sportlich über festere und leichtere Böden. Mit 12 kg ist das GX-500 allerdings kein Leichtgewicht und bleibt damit hinter seinen technischen Möglichkeiten. Besonders an Steigungen ist die Masse ein durchaus spürbarer Faktor. Das gilt auch für die eher tempoorientierte Übersetzung. Für ebenere Pisten bleibt beides gut geeignet. Sram-typisch schaltet die Apex knackig mit kurzen Hebelwegen. Durch seine Länge ist das Rad moderat wendig, läuft dafür schön ruhig und genussvoll. Für ein Stahlrad lässt es sich, auch wegen der Alugabel, aber etwas zu deutlich vom gewohnten Komfort abbringen.

FAZIT

Das Gx-500 ist ein feiner Stahlgraveler für lange Ausritte. Der einfachere und schwere Rahmen bleibt etwas Komfort und Beschleunigung schuldig, erzeugt am Ende aber gutes Tempo.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Wartungsaufwand	● ● ● ● ○
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ○
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + Schlanke Optik; klare Zugverlegung; Zuladung
- Gewicht; etwas härter trotz Stahlrahmen

Preis-Leistung	● ● ● ● ○
Note	1,6 Sehr gut