

PREIS	<b>1.499 Euro</b>
RAHMEN	Stahl, geschweißt
GABEL	Stahl, geschweißt; Lowrider-Gewinde, Disc
SCHALTUNG	Shimano Alfine 11, 46/24 Z., Gates CDX
BREMSEN	Shimano Deore Disc
REIFEN	Schwalbe Marathon Supreme 37-622
<a href="http://www.fahrradmanufaktur.de">www.fahrradmanufaktur.de</a>	



Das T-700 ist ein Sportler: Man sitzt aerodynamisch günstig auf dem soliden Stahlrahmen mit langem Oberrohr, hat Lenker und Armaturen gut im Griff und bringt seine Kraft effizient auf die Pedale. Dank leichter Reifen und Laufräder ist das Rad flink im Antritt, lenkt sich dabei immer präzise und ruhig. Die schmalen, schnellen Reifen mit wenig Profil kommen an ihre Grenzen, sobald der Untergrund lose wird; dann sinken Grip und Spurführung. Das regelmäßig abgestufte Alfine-11-Getriebe schaltet knackig und läuft, wie auch der langlebige CDX-Riemen, völlig lautlos. Die Primärübersetzung von 46 zu 24 Zähnen ist hier eher leicht abgestimmt. Gut so, denn die zusätzlichen Gänge der Alfine 11 liegen im Vergleich zur 8er bei den schweren Schnell-Gängen. Gepäck bis zwölf Kilo transportiert das T-700 klaglos; Bremsen und Beleuchtung sind top. Damit eignet sich das vielseitige Bike ideal für Alltag, sportliche Touren und lange, eher flache Strecken.

EINSATZBEREICH

City	<input type="checkbox"/>
Ausflug	<input type="checkbox"/>
Reise	<input type="checkbox"/>
Offroad	<input type="checkbox"/>

**+** unempfindlicher, stabiler Stahlrahmen; flinkes Rad; Platz für bis zu 42 mm breite Reifen (auch Spikes)

**-** nur wenige Größen; Lichtkabel außen an hinterer Trägerstrebe verlegt

SITZPOSITION

**Rahmengrößen in cm: 52/57/62**

**Gewicht Testrad 14,3 kg zulässiges Gesamtgewicht 130 kg**