



Der SP-Nabendynamo liefert permanent Beleuchtungs-Energie.



Die GRX-Schaltung mit der 46/30 Z-Kurbel funktioniert klasse!



Rad
fahren
EMPFEHLUNG
SEHR GUT
2/2026

BIS 3000 €
GRAVELBIKES

PREIS	1999 €
Rad-Gewicht	15,2 kg
Zul. Gesamtgewicht	120 kg
Rahmenarten & Größen	Diamant: 48, 51, 54*, 57, 61 cm

AUSSTATTUNG	
Rahmen	Stahl
Gabel	Stahl
Kurbel	46/30 Z
Kassette	11-36 Z
Schaltung	Kettenschaltung Shimano GRX 400, 2x10 Gänge
Entfaltung	1,9-9,4 m
Laufрад	v: SP Dynamonabe/Mach1-Felge; h: Shimano Nabe/Mach1 Felge
Bremsen	Hydr. Scheibenbr. Simano GRX 400, 160/160 mm
Cockpit	LevelNine Gravelleker, 16° Flare / Alu-Vorbau
Reifen	Schwalbe G-One Allround 28", 45 mm
Sattelstütze	Alu, starr
Sattel	Selle Italia Model Y
Lichtanlage	v/h: Busch & Müller Dopp/Trelock
Sonstiges	Spritzschützer, Spritzlappen, Klingel, Fizik-Lenkerband, Racktime Gepäckträger (-20 kg)

* Testgröße

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

EINSATZBEREICH

Komfort ● Sportiv

VSF FAHRRADMANUFAKTUR GXQ-400 1st Edition

Gravel-Randonneur

Ihrer Gravelserie fügt die VSF-Fahrradmanufaktur nun mit dem GXQ-400 1st Edition einen weiteren robusten Graveler hinzu - mit Vollausrüstung! Muffen waren gestern, die Rohre des Stahlrahmens sind stumpf verschweißt, was dem in Schwarz gehaltenen Rahmenset ein kerniges Industrie-Design verleiht. Den Reisefans wird es freuen: Mit gut und gerne 30 (!) Montagepunkten an Rahmen und Gabel lassen sich neben den bereits montierten Spritzschützern und Gepäckträger ergänzen. Die helle Lichtanlage mit dem Standlicht-Frontscheinwerfer wird vom SP-Nabendynamo gespeist. Den Antriebsstrang verrät der Modellname: Shimanos GRX 400er Gruppe mit 2 x 10 Gängen konnte in etlichen Tests überzeugen, dessen Übersetzung mit der Entfaltung von 1,9 bis 9,4 m pro Kurbelumdrehung dem GXQ Bergtauglichkeit gibt.

Sportliches Allzweckrad
Schnell rollt das neue GXQ-400 über Asphalt, die Schwalbe G-One Allround-Reifen machen Dampf, mit den kleinen Noppen fühlen sie sich auch auf feinem Schotter wohl. Die ersten Kilometer geht es auf der Testrunde bei eiskalten Temperaturen von max. -5°C zum Glück überwiegend bergauf, der aufgeraute Sattel hält den Fahrer in Position. Dann kommt der Körper auf Touren und für die eine oder andere Rampe im zweistelligen Prozentbereich hat die Kettenschaltung stets die passende Antwort im Getriebe. Auf den kurzen, mitunter kurvigen Abfahrten der hügeligen Landschaft zeigt das GXQ spritzige Fahrweise: Rauf auf den Hügel, am Scheitel runterschalten, mit reichlich Schräglage durch die abschüssige Kurve und mit Schwung in den nächsten Hügel. Herrlich! Der VSF-Graveler begeistert in der selektiven Topographie und lässt die lausigen Temperaturen für einige Momente vergessen!

FAZIT

Das sportive Gravelbike überzeugt nicht nur mit quirligen Fahreigenschaften, die Ausstattung ist konsequent durchdacht und clever ausgewogen.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Wartungsindex	● ● ● ● ○
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
<p>+ Gewicht, bergtaugliche Entfaltung, Vollausrüstung, spritziges Fahrverhalten</p> <p>- Für Schotterpisten könnten die Pneus etwas grobstolliger ausfallen.</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ●
Note	1,5 Sehr gut

Fotos: Georg Zeppin