



BIS 5000 €

REISERÄDER

Zuverlässig und wartungsarm: Rohloff und Gates-Riemen für unbeschwerte Erlebnisse. Unten: Mächtig: zweimal 203er Brems-scheiben.

<b>PREIS</b>	<b>4299 €</b>
Gewicht	18,1 kg (mit Pedalen)
Zuladung**	151,9 kg
Größen	Diamant: 52, 57*, 62 cm

<b>AUSSTATTUNG</b>	
Rahmen	25CrMo4-Stahl, 2-fach konifiziert
Gabel	25CrMo4-Stahl
Schaltung	Rohloff Speedhub, Rohloff Drehgriff, 14-Gang
Entfaltung	1,67–8,77 m
Laufрад	Naben: SON 28/ Rohloff-Speedhub A12; Felgen: Ryde Andra 40 Disc, 32-Loch
Reifen	Schwalbe Marathon Mondial, 27,5", 50 mm
Bremsen	hydr. Disc, Shimano XT, 203/203 mm
Cockpit	Vorbau: Ergotec Piranha; Lenker: Ergotec Trekking; Griffe: Ergon GP3
Sattelstütze	Ergotec Skalar
Sattel	Selle Royal Scientia
Lichtanlage	Supernova E3 Pro 2/ Supernova Taillight 2
Sonstiges	Gates CDX Riemen-Antrieb; Gepäckträger: Tubus Tara/ Tubus Logo; Ständer: Pletscher Comp; Schutzbleche: SKS

\* Testgröße \*\* Zuladung = Fahrer + Gepäck



## VSF FAHRRADMANUFAKTUR TX-1000

# Moderner Reise-Klassiker

Die vsf Fahrradmanufaktur hat eine bereits 35-jährige Geschichte. Stahlrahmen sind genauso Kern der Marke wie hochwertige Alltags- und Reiseräder. Im heutigen Portfolio wollen die „TX“-Modelle das Herz der Fernwehleidenden kurieren. Dabei ist das TX-1000 die Nummer 2 in der Preishierarchie. Es zeichnet sich durch die Rohloff-Nabe im Hinterrad und auch sonst, ganz im Sinne hoher Zuverlässigkeit für alle Weltecken, durch einen Gates-Riemen, die hochwertige Lichtanlage und die etwas kompakteren 27,5-Zoll-Laufräder aus. Zwei ganz offensichtlich riesige Brems-scheiben flößen Respekt und Vertrauen ein. Zentrales Konstrukt ist der zweifach konifizierte, muffenlose Rahmen-Gabel-Satz. Gegen Aufpreis steht eine gute Auswahl an Farben zur Verfügung.

**Kompakt, robust, straff**  
Der kompakte Rahmen wirkt recht klein. Man sitzt auch etwas mehr über als „in“ dem Rad. Es

fühlt sich aber, einmal Platz genommen, sehr stimmig an. Die Sitzposition ist moderat und etwas gestreckt an dem längeren Vorbau, dabei besitzt der Lenker eine angenehme Ergonomie und kontrollfreundliche Breite – ideal für die gute Agilität. Die Hörnchen verschaffen zusätzliche Kraft sowie Greifoptionen. Aus der Kompaktheit resultiert auch eine spürbare Stabilität, die wiederum einen energiesparenden Dauerlaufmodus sowie Kletterei ermöglicht. Gleichzeitig erweist sich das Rad auch insgesamt als straff. Unebenheiten, die die Reifen nicht filtern können, kommen spürbar bei den Fahrern an. Da machen sich die auf hohe Belastung ausgelegten Teile bemerkbar. Mit Gepäck stellt sich wiederum eine gute Dämpfung ein. Darauf kommt es am Ende an. Unbeladen sind die Bremsen fast zu groß und kräftig. Dagegen haben sie große Reserven für großes Gepäck. Die Ansteuerung der Rohloff ist hier auf leicht längere Entfaltungen ausgelegt.

### FAZIT

Das TX-1000 ist kräftig und allgemein straff mit zum Teil überraschender, auf jeden Fall gehobener Ausstattung. Damit lässt sich dem Ruf der Wildnis folgen.

Ausstattung	● ● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ●

- + Große Bremsreserven, Zuladung, robust
- Fehlender Lenkansschlag kann Scheinwerfer schaden, lange Züge verhaken sich am Scheinwerfer, eher straff, wenige Größen

<b>Preis-Leistung</b>	● ● ● ● ● ●
<b>Note</b>	<b>1,4</b>
	<b>Sehr gut</b>

> Bezugsadressen finden Sie auf Seite 110 f.