

TREKKING



VSF

Fahrradmanufaktur T-500 Lim. Edition: Cues U6000 - 15,7 kg¹⁾ - 1.500 Euro

Antrieb Kette**Schaltung** Shimano Cues U6000 (10-fach)**Übersetzung** 46 / 30; 11 – 39 Zähne**Bremsen** Shimano MT400 (Zweikolben)**Reifen** Schwalbe Marathon, 40 mm**Lichtanlage v. /h.** B&M Lumotec, 50 Lux / B&M Toplight 2C**Gepäckträger** VSF Basic Tour, 25 kg**Rahmengrößen** S, M, L, XL**Rahmenformen** Diamant, Trapez**Gabel** VSF, Aluminium**Zulässiges Gesamtgewicht** 140 kg**Garantie auf Rahmen** 10 Jahre**Besonderes** Stahlrahmen, viele Farb-Optionen

„Es gibt sie noch, die guten Dinge“. Klar, der Spruch ist nicht originär unsere Idee bei MYBIKE; inhaltlich passt er trotzdem. Denn das VSF ist oldschool im besten Sinne und der schlanke und komfortable Stahlrahmen des Klassikers trifft den Retro-Zeitgeist auf den Punkt. Reduziert auf das Wesentliche für maximalen Fahrspaß. Eine Rechnung, die noch immer aufgeht. 1.500 Euro muss man für die Jubiläumsversion des Trekking-Klassikers in schickem Blau investieren. Eine lupenreine Premium-Ausstattung darf man hier noch nicht erwarten und das Rad ist auch deutlich schwerer als die Werksangabe von 14,1 Kilogramm. Die Shimano-Bremsen verzögern aber bereits kräftig, die Schwalbe-Marathon-Reifen sind eine klassische Wahl.

Klassisch und gut

Keine Federgabel, nach modernen Maßstäben nicht übermäßig breite Reifen: Ist das T-500 nur etwas für Masochisten? Keineswegs! Mit angepasstem Reifendruck rollen

wir mit dem VSF über die Bodenwellen und Bordsteine und sind überrascht über den Komfort, den das klassische Rad bietet. Keine vollgefederte Sänfte natürlich, aber das Konzept des Stahlrahmens scheint aufzugehen. Im Vergleich dazu reichen viele modische Alu-Gravelbikes Schläge oft deutlich härter an den Fahrer durch.

Gravel und das T-500, ein schiefer Vergleich? Nicht unbedingt, denn trotz des klassischen Looks bietet das VSF eine sportliche Fahrposition, die zum Tempo-Machen anregt. Das ist stimmig, denn wer ganz aufrecht sitzen will, greift mittlerweile meistens ohnehin zu einem Bike mit Motorunterstützung. Und die dynamische Haltung begünstigt Vortrieb und Lenkung. Kritik gibt's nur an Details. Die Schraubgriffe sind unkomfortabel, die Cues-Schaltung bedient sich intuitiv, die Schalthebel wirken aber billig, auf rauem Untergrund klappert die Kette. Der Freilauf könnte feiner verzahnt sein. Wer hier mehr möchte, kann zum VSF T-700 greifen, dass mit 2.200 Euro aber auch gleich deutlich teurer ist.

Die Cues gehört zur neuen auf Haltbarkeit getrimmten Produktserie von Shimano. Top für den Touren-Einsatz, die Haptik der Schaltung könnte aber etwas besser sein.



Die runden Rohre aus Chrom-Molybdän-Stahl sorgen für einen klassischen Look und einen guten Fahrkomfort.



Ab Werk verbaut VSF Marathon-Reifen mit 40 Millimetern Breite. Etwas breitere Pneu's passen immer noch gut in den Rahmen und bringen noch etwas mehr Komfort.



Die runden Griffe sind wenig komfortabel. Die außenliegende Klemmung drückt auf längeren Touren.

ALTERNATIVE MODELLE



DECATHLON ELOPS 900

Nur 870 Euro kostet der Trekking-Allrounder von Decathlon. Jeder Fachhändler schlägt da die Hände über dem Kopf zusammen. Aber: Wir hatten das Elops schon im Test und waren positiv überrascht. Solide verarbeitet, gute Fahreigenschaften – das Rad kann man bedenkenlos kaufen.



KTM LIFE LITE

Ein klassisches Alu-Chassis, aufs Wesentliche reduziert. Das KTM teilt sich die Philosophie mit dem VSF, ist aber etwas weniger sportlich. Die MTB-Schaltung bringt eine hohe Bandbreite, Schnick-Schnack gibt's nicht. Dafür kostet das Rad auch nur 1.299 Euro im klassischen Fachhandel.



CONTOURA AL7

Mit breiten Reifen und agilen 27,5-Zoll-Laufrädern ist das AL7 ein toller Start in die bunte Vielfalt der individuellen Reiseräder. Die Farbauswahl ist satt, über einen Konfigurator können Ausstattungsdetails an die persönlichen Vorlieben angepasst werden. Kostet ab 1.899 Euro.

KATEGORIE



BEWERTUNG

- + Sportlich und komfortabel, breiter Einsatzbereich von Alltag bis Reise
- Weder richtig leicht noch ein Ausstattungswunder



Adrian Kaether
Testleiter
MYBIKE



FAZIT

Klassischer Look, sportlicher Charakter, trotzdem guter Komfort. Der Trekking-Klassiker ist immer noch top. Vielseitigkeit und Tourentauglichkeit sind modischen Gravelbikes klar überlegen. Die Ausstattung könnte etwas besser sein – trotzdem begeistert das T-500 mit seinem bewährten Konzept. Klarer Tipp als unkomplizierter Allrounder.

