

BIS 5000 €

REISERÄDER



Die großen 203-mm-Scheiben stoppen Reiselasten sicher. Unten: Sicher sehen und gesehen werden mit dem Supernova-Scheinwerfer.



PREIS 4799 €

Gewicht 17,8 kg

Zuladung** 152,2 kg

Größen Diamant: 52, 57*, 62 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen Stahl

Gabel Stahl

Schaltung Getriebebeschaltung: Pinion P1.18; Pinion-Drehgriff, 18 Gänge

Entfaltung 1,67–8,77 m

Lauftrad Naben: SON 28 Disc/ Rohloff Speedhub; Felgen: Ryde Andra 40, 32 L.

Reifen Schwalbe Marathon Mondial, 27,5", 50 mm

Bremsen hydr. Disc, Shimano XT M8100, 203/203mm

Cockpit Vorbau: Ergotec Piranha; Lenker: Ergotec Trekking; Griffe: Ergon GP3

Sattelstütze Ergotec Skalar

Sattel Ergon ST Core Prime

Lichtanlage Supernova E3 Pro 2/ Supernova E3 Taillight

Sonstiges Riemenantrieb Gates CDX; Gepäckträger: Tubus Tara/ Tubus Logo Evo; Schutzbleche: SKS; Ständer: Pletscher Comp Zoom; Klingel

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

SITZPOSITION

Aufrecht Sport

EINSATZBEREICH

Stadt Reise

VSF FAHRRADMANUFAKTUR TX-1000

Schlanker Klassiker

Die Stahlräder der VSF Fahrradmanufaktur haben ihre Wurzeln im frühen Händlerverein und gehören längst zu den Reiseklassikern. Auch wenn die Räder heute in anderem Umfeld produziert werden, sprechen sie mit ihrer klassischen, durchaus schlanken, geradlinigen Stahl-Optik viele Menschen an. Gerade bei den Oberklasse-Modellen, wie diesem TX-1000 (TX steht für die Reisemodelle), kommt eine hochwertige, auch weit draußen verlässliche Ausstattung wie die Rohloff-Nabe, der Riemen oder die Mondial-Bereifung dazu. Eine moderne Premium-Beleuchtung, mittel-kompakte 27,5-Zoll-Laufräder und der Doppelstreben-Träger oder der gedämpfte Sattel sorgen zusätzlich dafür, dass das TX-1000 auf einer soliden, bewährten Basis steht und dabei technisch up to date ist. Mit 17,8 kg ist es nicht ganz leicht, trägt dafür aber weitere 152 kg Last. Da sind die riesigen Brems-scheiben sichere Stopper.

Überraschend lebendig

Auf dem TX-1000 nimmt man leicht sportlich Platz und bekommt einen breiten Tourenlenker in die Hände. Darüber lässt sich das Rad grundsätzlich behände manövrieren. Denn trotz der langen Kettenstreben hat es einen drehfreudigen Charakter. Es fährt aber auch jederzeit treu auf Linie. Das Gewicht ist ein Hinweis, aber der schlanke Rahmen (plus Stütze und Cockpit) ist schon überraschend fest und auch beim Komfort eher zurückhaltend. Da zählt sich dann der geschäumte Sattel aus. Dadurch bleibt der Rahmen auch mit Gepäck voll solide, während sich allerdings die Lenkung bei Frontgepäck spürbar träger verhält und deutlich mehr Überzeugung benötigt. Die Bremsen sind bei Vollbeladung ideal sicher. Bei Leerfahrten sollten sie mit Bedacht bedient werden. Im Anstieg tut sich das Rad aufgrund von Gewicht und der Übersetzung minimal schwerer, fährt dafür aber auf vielen Böden sicher bergab.

FAZIT

Im schlanken TX-1000 versteckt sich ein weltreisefester, zuverlässiger, grundsätzlich agiler Tourer, den Gepäck bodenständiger macht.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
+ Zuladung; 10 Jahre Rahmengarantie; Wartungsarmut - Nur drei Größen; träger mit Gepäck	
Preis-Leistung	● ● ● ● ●
Note 1,6 Sehr gut	

FOTOS: JENS KOCKERBECK