



VSF FAHRRADMANUFAKTUR T700



Schön schlicht: muffenloser Rahmen und außen verlegte Züge.



Der Nabendynamo gefällt mit seiner kompakten Größe.



Sportlicher Klassiker

Man darf beim „T700“ mit Fug und Recht von einem Klassiker sprechen. Schließlich hat das Rad eine Historie, die es als echtes Mehrzweckrad auf die Wurzeln der Marke VSF Fahrrad-Manufaktur zurückführt. Der zeit- und muffenlose, schlanke Stahlrahmen unterstreicht den klassischen Touch zusätzlich, widersetzt er sich doch der Mode aufwändiger Rohrformen und großer Dimensionen. Im Vergleich ebenfalls fast zeitlos ist die herausragende Zehn-Jahres-Garantie auf den Rahmen. Man muss schon echtes Vertrauen in sein Produkt ha-

ben, um Kunden ein solches Versprechen zu geben. Rund um den schlichten Rahmen geht das Rad aber mit der Zeit und hat, außer beim Dynamo, eine komplette, topaktuelle Shimano-XT-Gruppe verbaut.

Fahreindruck

Trotz des gekröpften Tourenlenkers hat man auf dem „T700“ eine eher sportliche Sitzhaltung. Dazu passen der straffe Sattel und der stabile wie ebenfalls straffe Rahmen, der einiges an Vibrationen in Hände und Körper weitergibt. Während das Rad auf weniger befestigten Wegen an sein Grenzen kommt, können auf Asphalt die

schlanken Reifen ihr Potenzial voll ausschöpfen: Dann ist das „T700“ ein echter Renner. Es läuft wunderbar leicht, ist sportlich im Antritt, fährt einerseits sehr präzise und sicher in der Spur. Andererseits lässt es sich feinfühlig auch um enge Kurven manövrieren. Die Gesamt-Traglast erlaubt Fahrten mit viel Gepäck. Ein Garant dafür sind die robusten, 36-fach gespeichten Laufräder.

Fazit

Wer es eher sportlich straff mag, findet mit dem „T700“ einen schlicht-schönen, hochwertigen und treuen Begleiter für fast jeden Einsatzzweck, von Alltag bis Reise.

TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen (Test)	Diamant: 52, 57, 62 cm
Gewicht	13,7 kg (mit Pedalen)
Zul. Gewichte*	140/ 20 kg
Preis Testrad	1699 Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Chrom-Molybdän-Stahl, 2-fach konfiziert
Gabel	Aluminium starr

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung v/h	Shimano Deore XT
Anzahl Gänge	3x10
Schalthebel	Shimano Deore XT
Kurbel	Shimano Deore XT
Antrieb	Kette, Shimano
Übersetzung v/h	26, 36, 48 Z./ 11-34 Z.
Entfaltung	1,67 m – 9,53 m
Naben v/h	Nabendynamo Shutter Precision PL-8/ Shimano Deore XT
Felgen	Ryde Rival, 36-Loch
Reifen	Schwalbe Marathon Racer, 35 mm, 28"
Bremsen	Shimano Deore XT hydr. Scheibenbremsen 160/ 160 mm

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Levelnine
Lenker	Levelnine Trekking
Griffe	Ergon GP1
Sattelstütze	Levelnine, Patent
Sattel	Selle Royal Seta Performa
Scheinwerfer	B+M Lumotec IQ2 Eyc Plus, 50 Lux, Standlicht
Rücklicht	B+M Toplight Mini Plus, Standlicht
Gepäckträger	Racktime Light-it
Schutzblech	SKS
Ständer	Pletscher Zoom, Hinterbau
Sonstiges	Klingel

KONTAKT
 Cycle Union/ vsf Fahrrad-Manufaktur
 Tel.: 0441-92089135
 info@fahrradmanufaktur.de

DAS SAGT DER HERSTELLER



„Mit diesem Rundum-

Sorglos-Trekkingrad bewegen wir uns im High-End Bereich und bieten dem Fahrer unvergessliche Touren für Jahrzehnte.“

René Gähner, Produkt-Manager, vsf Fahrrad-Manufaktur

FAHRVERHALTEN

LAUFRUHIG ◀ ● ▶ AGIL

SITZPOSITION

AUFRECHT ◀ ● ▶ SPORT

EINSATZBEREICH

STADT ◀ ● ▶ REISE

PLUS/MINUS

- + zehn Jahre Rahmen-Garantie
- + sauber verarbeiteter Rahmen
- + hochwertige, stimmige Ausstattung
- Reifen schränken Vielseitigkeit etwas ein