

VSF FAHRRADMANUFAKTUR T-300 GATES



Solider Begleiter

Ein robuster klassischer Stahlrahmen bildet seit jeher die typische Basis der vsf Fahrradmanufaktur-Trekkingräder. Das gilt natürlich auch für das T-300. Riementauglich ist das Stahlgerüst schon länger. Jetzt gibt es die Ketten-Alternative auch in diesem Mittelklasse-Segment. Die Fahrradmanufaktur entspricht damit auch der hohen Nachfrage nach diesem Sorglos-Produkt. Mit dem CDN-Riemen von Gates gibt es schließlich das entsprechende, preislich attraktive Mittel. Dazu passt die Shimano Nexus-Premium-Nabe, die für üblichen Alltagseinsatz das Soll

an Wartungsarmut voll erfüllt. Dass sie ohne Rücktritt auskommt, macht den Umgang im Alltag zusätzlich unkompliziert. Mit den Magura-Felgenbremsen hat man eine zuverlässige Versicherung zur Hand. Dank der roten Beläge verschleßen die wichtigen Felgen weniger, bei verbesserter Bremskraft.

Fahreindruck

Das T-300 ist ein klassisches Trekkingrad, bewegt sich aber am Rand zum sportlicheren Stadtrad. Entsprechend moderat sitzt man auf dem Sattel und legt die Hände auf den leicht gekröpften Tourenlenker entspannt ab. Über die sehr soliden Ergo-Griffe bekommt man das

Steuer sicher in den Griff. So tourt man zügig, aber nicht zu sportlich durch Stadt und Land. Der hart abgestimmte Rahmen an sich erweist sich noch als effektiver Kraftvermittler zwischen Fahrer und Hinterrad. Geometrie und auch die pannensicheren Reifen bremsen es aber doch etwas ab. Bei niedrigerem Tempo zeigt sich das T-300 einigermmaßen wendig, während es sich bei hohem Tempo förmlich gerade zieht.

Fazit

Das T-300 Gates ist ein unaufgeregtes, solides und zuverlässiges Mittelklasse-Trekkingrad, das sich im Alltag voll bewährt.

FAHRVERHALTEN

LAUFRUHIG ◀ ◯ ▶ AGIL

SITZPOSITION

AUFRECHT ◀ ◯ ▶ SPORT

EINSATZBEREICH

STADT ◀ ◯ ▶ REISE

PLUS/MINUS

- ⊕ solide, haltbare Basis
- ⊕ zuverlässige Komponenten
- ⊕ Wartungsfreundlichkeit
- ⊖ etwas gebremster Vortrieb



Die hydraulische Magura HS22 bremsst dauerhaft zuverlässig.



Stahl als Rahmenmaterial ist haltbar und komfortabel.

TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen (Test)	Diamant: 52, 57, 62 cm, Trapez: 45, 50, 55 cm
Gewicht	16,5 kg (mit Pedalen)
Zul. Gewichte*	140 / 25 / – kg
Preis Testrad	1299 Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	25CrMo4-Stahl
Gabel	25CrMo4-Stahl

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung	Shimano Nexus, 8-Gang
Schalthebel	Shimano Nexus, Drehgriff
Kurbel	Gates CDN
Antrieb	Riemen, Gates CDN
Übersetzung v/h	46 / 24 Z.
Entfaltung	2,24 – 6,87 m
Naben v/h	Nabendynamo Shutter Precision PV-8 / Shimano Nexus 8-Gang Premium m. Freilauf
Felgen	Schürmann YAK19, 36 Loch
Reifen	Schwalbe Marathon, 40 mm, 28"
Bremsen	Magura HS22, hydr. Felgenbremsen

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Ergotec Octopus, winkelverstellbar
Lenker	Ergotec Trekking
Griffe	Herrmans DD37, Schraubgriffe
Sattelstütze	Ergotec Atar
Sattel	Selle Royal Ariel
Scheinwerfer	B&M Upp, Standlicht
Rücklicht	B&M Toplight 2C, Standlicht
Gepäckträger	Racktime Standit
Schutzblech	SKS
Ständer	Pletscher Zoom
Sonstiges	Klingel,

KONTAKT

cycle union GmbH
Tel.: 0441-92089-135
info@fahrradmanufaktur.de

DAS SAGT DER HERSTELLER



„Der Premium-Sorglos-Anspruch ist seit 30 Jahren der Leitsatz des T-300, um bei Wind und Wetter zuverlässig und sicher anzukommen.“

René Gähner, Produktmanager

* Gesamt (Rad+Fahrer+Gepäck)/ Heckträger/ Fronträger